



Πειραιάς, 8 Ιανουαρίου 2024

Βραβείο Μεταφορών Ε.Ε.ΣΥ.Μ « Δημήτριος Τσαμπούλας »
8ος Ετήσιος Πανελλήνιος Διαγωνισμός Έτους 2024

Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος φοιτητών και νέων αποφοίτων Ελληνικών Πανεπιστημίων, που διαθέτουν Σχολές, Τμήματα, Τομείς ή Κατεύθυνση Σπουδών στις Μεταφορές, Ναυτιλία, Οικονομία και Διοίκηση

Με θέμα « Συμβολή των μεταφορών, επιβατών και εμπορευμάτων και σχετικών υποδομών τους, στη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνία (European Green Deal) με πρώτο ενδιάμεσο στόχο τη μείωση 55% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου έως το 2030 (Fit for 55'), επιπτώσεις και προκλήσεις στην αγορά μεταφορών της χώρας μας »

1. Η Θεσμοθέτηση του Βραβείου Δημητρίου Τσαμπούλα

Το ετήσιο **Βραβείο Μεταφορών Ε.Ε.ΣΥ.Μ «Δημήτριος Τσαμπούλας»** θεσμοθετήθηκε το 2016 από τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο Μεταφορών εις μνήμη του εκλιπόντος Καθηγητή του Ε.Μ.Π. και στενού συνεργάτη του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. και των Ελληνικών Επιμελητηρίων Δημητρίου Τσαμπούλα για το πολυετές έργο και την προσφορά του στις ελληνικές μεταφορές. Απευθύνεται σε φοιτητές και νέους αποφοίτους Ελληνικών Πανεπιστημίων που διαθέτουν Σχολές, Τμήματα, Τομείς ή Κατεύθυνση/Εμβάθυνση Σπουδών στις Μεταφορές, Ναυτιλία, Οικονομία και Διοίκηση.

Το Βραβείο απονέμεται κατόπιν σχετικού διαγωνισμού στις καλύτερες εργασίες που θα εκπονηθούν από φοιτητή ή νέο απόφοιτο, ή ομάδα φοιτητών ή νέων αποφοίτων των παραπάνω αναφερόμενων Πανεπιστημίων.

Το 2017, πρώτη χρονιά της θεσμοθέτησης του βραβείου, η καλύτερη εργασία βραβεύτηκε με χρηματικό έπαθλο ύψους 3.000 Ευρώ, ενώ η δεύτερη και τρίτη έλαβαν έπαινο. Τα χρόνια που ακολούθησαν, βραβεύτηκαν και οι τρεις καλύτερες εργασίες με χρηματικό έπαθλο, ύψους 1.500, 1.000 & 500 Ευρώ αντίστοιχα, ενώ στον τελευταίο Διαγωνισμό του έτους 2023 οι εργασίες βραβεύτηκαν με 3000 ευρώ η πρώτη, 1500 η δεύτερη και 750 ευρώ η Τρίτη. **Φέτος γίνεται προσπάθεια οι τρεις καλύτερες εργασίες θα βραβευθούν με το ίδιο χρηματικό έπαθλο όπως πέρσι, ύψους 3000, 1500 και 750 Ευρώ αντίστοιχα.**

Το θέμα του διαγωνισμού για το έτος 2024, ορίζεται ως εξής:

« Συμβολή των μεταφορών, επιβατών και εμπορευμάτων και σχετικών υποδομών τους, στη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνία (European Green Deal) με πρώτο ενδιάμεσο στόχο τη μείωση 55% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου έως το 2030 (Fit for 55'), επιπτώσεις και προκλήσεις στην αγορά μεταφορών της χώρας μας »

2. Πλαίσιο του θέματος του Διαγωνισμού του έτους 2024

Στην ανακοίνωσή της για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία COM(2019) 640 final, η Επιτροπή επαναλαμβάνει τη δέσμευσή της για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που σχετίζονται με το κλίμα και το περιβάλλον ως απάντηση στις προκλήσεις αυτές. Πρόκειται για μια νέα αναπτυξιακή στρατηγική που αποσκοπεί στον μετασχηματισμό της ΕΕ σε μια δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία, στην οποία δεν θα υπάρχουν εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου το 2050 και στην οποία η οικονομική ανάπτυξη θα είναι αποσυνδεδεμένη από τη χρήση των πόρων.

Η κλιματική αλλαγή και η υποβάθμιση του περιβάλλοντος αποτελούν υπαρξιακή απειλή για την Ευρώπη και τον κόσμο. Προκειμένου να επιτευχθεί κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 και η φιλοδοξία μηδενικής ρύπανσης για ένα περιβάλλον απαλλαγμένο από τοξικές ουσίες, πρέπει να μετασχηματιστούν όλοι οι τομείς, συμπεριλαμβανομένων των οδικών μεταφορών.

Η ΕΕ έχει δώσει το παράδειγμα με τον καθορισμό φιλόδοξων στόχων για τη μείωση των καθαρών εκπομπών κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030 σε σύγκριση με το 1990 και για το γεγονός ότι θα αποτελέσει την πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρο έως το 2050. Οι στόχοι αυτοί δεν είναι πλέον φιλοδοξίες, αλλά υποχρεώσεις που ορίζονται στον πρώτο ευρωπαϊκό νόμο για το κλίμα, οι οποίες δημιουργούν νέες ευκαιρίες για καινοτομία, επενδύσεις και θέσεις εργασίας.

Με αυτό το πνεύμα, η δέσμη προτάσεων έχει ως πρώτο στόχο να προωθήσει την προσαρμογή της ΕΕ στον στόχο μείωσης των εκπομπών κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030, («Fit for 55': delivering the EU's 2030 Climate Target on the way to climate neutrality») COM(2021) 550 final) και να υλοποιήσει τον μετασχηματισμό που απαιτείται σε ολόκληρη την οικονομία, την κοινωνία και τη βιομηχανία μας

Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία καθόρισε το σχέδιο στρατηγικής για αυτόν τον μετασχηματισμό. Έθεσε τα δομικά στοιχεία για την οικονομία του αύριο με βασικές στρατηγικές για τη βιοποικιλότητα, την κυκλική οικονομία, τη μηδενική ρύπανση, τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, το κύμα ανακαινίσεων, τα βιώσιμα τρόφιμα, το υδρογόνο, τους συσσωρευτές, τις υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και πολλά άλλα.

Προς την πορεία αυτή η ΕΕ προέβη σε σειρά ανακοινώσεων και νομοθετικών πρωτοβουλιών που σχετίζονται με τις μεταφορές, οι σημαντικότερες των οποίων πέραν όσων ήδη αναφέρθηκαν, είναι:

- Η Ανακοίνωση στρατηγικής και χάρτη πορείας για να τεθούν οι ευρωπαϊκές μεταφορές στον δρόμο για ένα βιώσιμο και έξυπνο μέλλον «Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future COM(2020) 789 final - 9.12.2020»
- Ο Κανονισμός (ΕΥ) 2020/1056 για τις ηλεκτρονικές πληροφορίες σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές Regulation (EU) 2020/1056 on Electronic freight transport information (eFTI) - 31.7.2020

- Η Δέσμη μέτρων για να καταστούν οι εμπορευματικές μεταφορές πιο αποτελεσματικές και βιώσιμες (Greening freight for more economic gain with less environmental impact - 11 July 2023)
- Η Πρόταση για την τροποποίηση στις Οδηγίες 96/53/ΕΚ σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς COM(2023) 445 final - 11.7.2023
- Η Πρόταση σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7) COM(2022) 586 final 10.11.2022
- Η Πρόταση για την τροποποίηση της Οδηγίας 92/106/ΕΕΕ για τις συνδυασμένες μεταφορές CTD και του Κανονισμού (ΕΥ) 2020/1056 για τον υπολογισμό της εξοικονόμησης εξωτερικού κόστους και της παραγωγής συγκεντρωτικών δεδομένων (Amending Directive 92/106/EEC as regards a support framework for intermodal transport of goods and Regulation (EU) 2020/1056 as regards calculation of external costs savings and generation of aggregated data. COM(2023) 702 final - 7.11.2023

Λαμβάνοντας υπόψη το εύρος ενός τέτοιου θέματος που αφορά, πέρα από μία πρώτη διάκριση σε επιβάτες και εμπορεύματα, που είδη ορίζει το θέμα, και σε σειρά άλλων υποκατηγοριών μεταφορών και σχετικών με αυτές θεμάτων, όπως,

- Θαλάσσιες ποντοπόρες, μικρών αποστάσεων και ακτοπλοϊκές, οδικές, σιδηροδρομικές, αεροπορικές και συνδυασμένες πολυτροπικές μεταφορές (Multimodal transport),
- Σχετικές υποδομές τους που θα στηρίζουν νέες υπηρεσίες βιώσιμης κινητικότητας (Οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, Αερολιμένες και λιμένες μηδενικών εκπομπών),
- Ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, καύσιμα και σχετικές φορολογικές απαλλαγές και δικαιώματα εμπορίας εκπομπών,
- Ηλεκτροκίνηση, και σταθμοί επαναφόρτισης,
- Αστικές οδικές μεταφορές (City Logistics) και αειφόρα μέσα διανομής αγαθών (cargo bikes, delivery robots, e-vans)
- Αποτελεσματική τιμολόγηση της χρήσης οδικού δικτύου, κ.α.,

Οι διαγωνιζόμενοι ενθαρρύνονται, εφόσον το επιθυμούν, να επιλέξουν μεταφορικό μέσο / ή σχετική δράση που θα εμβαθύνουν την εργασία τους πάνω σαυτό που θα επιλέξουν.

Σε κάθε περίπτωση οι διαγωνιζόμενοι αναμένεται, εκτός από τη σχετική ανάλυση του κύριου θέματος αλλά και αυτού που ενδεχομένως θα επιλέξουν να εμβαθύνουν, **να διενεργήσουν και σχετική έρευνα με φορείς (αρχές και αγορά)** π.χ. αρμόδια Υπουργεία, ΕΕΕ, ΕΕΝΜΑ, ΣΕΕΝ, ΕΛΙΜΕ, ΟΦΑΕ, ΕΕΛ, ΣΥΝΔΕΕ&L, ΕΕΒΨ&L, κ.α., προκειμένου να παρουσιάσουν τις αναμενόμενες επιπτώσεις και προβληματισμούς από τον ίδιο των χώρο και την αγορά, κάτι που θα συνεισφέρει στην καλύτερη ανάλυση του θέματος και ενδεχομένως να βοηθήσει στην προώθηση σχετικών πρωτοβουλιών και

αναγκαίων λύσεων.

3. Στόχοι του θέματος του διαγωνισμού έτους 2024

Στόχοι του θέματος της εργασίας του διαγωνισμού είναι:

- **Προσδιορισμός τρόπου συμβολής** των μεταφορών, επιβατών και εμπορευμάτων και σχετικών υποδομών τους, στη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνία (European Green Deal) με πρώτο ενδιάμεσο στόχο τη μείωση 55% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου έως το 2030 ('Fit for 55'), καθώς και άλλων σχετικών πρωτοβουλιών της ΕΕ και γενική ανασκόπηση αναμενόμενων επιπτώσεων και προκλήσεων στην αγορά μεταφορών της χώρας μας.
- **Επιλογή και γενική αναφορά στο θέμα ή θέματα** που θα απασχολήσει την εργασία τους, πάντοτε στο πλαίσιο του γενικού θέματος, δηλαδή ενός ή και περισσότερων μεταφορικών μέσων/τρόπων μεταφοράς ή δράσης/ων από τις υποκατηγορίες μεταφορών και σχετικών με αυτές θεμάτων.
- **Επιμέρους ανάλυση** υφιστάμενου προβλήματος στον τομέα/εις εμβάθυνσης της εργασίας που επελέγη και τρόπου/ων συμβολής στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
- **Έρευνα με φορείς (αρχές και αγορά)** σχετικά με το θέμα/τα επιλογής εμβάθυνσης της εργασίας που επελέγη, προκειμένου να αναδειχθούν οι αναμενόμενες επιπτώσεις και προβληματισμοί από τον ίδιο τον χώρο και την αγορά, και η προώθηση προτεινόμενων πρωτοβουλιών και αναγκαίων λύσεων.
- **Βέλτιστες προτεινόμενες λύσεις και ενδεχόμενοι κίνδυνοι** που ενέχουν, και προβληματισμοί από τυχόν συνέπειες/κινδύνους και υφιστάμενη σχετική εμπειρία (lessons learned) στην Ελλάδα και Διεθνώς.
- **Συμπεράσματα και εκτίμηση της αναμενόμενης επιτυχίας από πλευράς χρόνου και μεγέθους** μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνία (European Green Deal) με πρώτο ενδιάμεσο στόχο τη μείωση 55% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου έως το 2030 ('Fit for 55'), καθώς και άλλων σχετικών πρωτοβουλιών της ΕΕ με έμφαση στον τομέα/εις εμβάθυνσης της εργασίας που επελέγη και τρόπου/ων συμβολής στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και αναμενόμενες επιπτώσεις και προκλήσεις στην αγορά μεταφορών της χώρας μας.

4. Επιλεξιμότητα υποψηφίων

Στο διαγωνισμό δύνανται να συμμετάσχουν φοιτητές/τριες και νέοι/ες απόφοιτοι Ελληνικών Πανεπιστημίων που διαθέτουν Σχολές, Τμήματα, Τομείς ή Κατεύθυνση Σπουδών Μεταφορές, Ναυτιλία, Οικονομία και Διοίκηση. Διευκρινίζεται ότι οι υποψήφιοι φοιτητές θα πρέπει να είναι ήδη εγγεγραμμένοι στο οικείο Πανεπιστήμιο κατά την ημερομηνία ανακοίνωσης της παρούσας Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος. Επίσης, γίνονται δεκτοί ως υποψήφιοι οι νέοι απόφοιτοι που έχουν λάβει

το πτυχίο εντός 3 ακαδημαϊκών ετών που προηγούνται της ημερομηνίας ανακοίνωσης της παρούσας Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, καθώς επίσης και φοιτητές μεταπτυχιακών - διδακτορικών σπουδών, των οποίων οι σπουδές δεν έχουν διακοπεί από την απόκτηση του πρώτου πτυχίου.

Επιτρέπεται η μεμονωμένη συμμετοχή φοιτητών/τριών και νέων αποφοίτων ή η συμμετοχή τους ως ομάδα έργου, όχι όμως περισσότερο των τεσσάρων ατόμων. Η εργασία θα πρέπει να είναι πρωτότυπη και δεν θα πρέπει να έχει υποβληθεί ή παρουσιαστεί ολόκληρη ή μέρος αυτής πριν από τον διαγωνισμό.

5. Προδιαγραφές - περιεχόμενα της εργασίας

Η τελική Έκθεση της εργασίας « Συμβολή των μεταφορών, επιβατών και εμπορευμάτων και σχετικών υποδομών τους, στη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνία (Green Deal) με πρώτο ενδιάμεσο στόχο τη μείωση 55% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου έως το 2030 (Fit for 55'), επιπτώσεις και προκλήσεις στην αγορά μεταφορών της χώρας μας », θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις παρακάτω θεματικές ενότητες:

- 5.1 **Επιτελική περίληψη:** Ως αναπόσπαστο μέρος της εργασίας που θα παραδοθεί από τους διαγωνιζόμενους και δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 8 σελίδες και θα περιλαμβάνει τις βασικές απαντήσεις στα ερωτήματα της εργασίας και τα κύρια συμπεράσματα και προτάσεις.
- 5.2 **Προσδιορισμός τρόπου συμβολής** των μεταφορών, επιβατών και εμπορευμάτων και σχετικών υποδομών τους, στη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνία (European Green Deal) με πρώτο ενδιάμεσο στόχο τη μείωση 55% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου έως το 2030 ('Fit for 55'), καθώς και άλλων σχετικών πρωτοβουλιών της ΕΕ και γενική ανασκόπηση αναμενόμενων επιπτώσεων και προκλήσεων στην αγορά μεταφορών της χώρας μας.
- 5.3 **Επιλογή και γενική αναφορά στο θέμα ή θέματα** που θα απασχολήσει την εργασία τους, πάντοτε στο πλαίσιο του γενικού θέματος, δηλαδή ενός ή και περισσότερων μεταφορικών μέσων/τρόπων μεταφοράς ή δράσης/ων από τις υποκατηγορίες μεταφορών και σχετικών με αυτές θεμάτων.
- 5.4 **Επιμέρους ανάλυση** υφιστάμενου προβλήματος στον τομέα/εις εμβάθυνσης της εργασίας που επελέγη και τρόπου/ων συμβολής στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, εφόσον έτσι επιλέξουν.
- 5.5 **Έρευνα με φορείς (αρχές και αγορά)** σχετικά με το θέμα/τα επιλογής εμβάθυνσης της εργασίας που επελέγη, προκειμένου να αναδειχθούν οι αναμενόμενες επιπτώσεις και προβληματισμοί από τον ίδιο των χώρο και την αγορά, και η προώθηση προτεινόμενων πρωτοβουλιών και αναγκών λύσεων.
- 5.6 **Βέλτιστες προτεινόμενες λύσεις και ενδεχόμενοι κίνδυνοι** που εγκυμονούν, καθώς και προβληματισμοί από τυχόν συνέπειες/κινδύνους, και υφιστάμενη σχετική εμπειρία (lessons learned) στην Ελλάδα και Διεθνώς.
- 5.7 **Συμπεράσματα και εκτίμηση της αναμενόμενης επιτυχίας** από πλευράς χρόνου και

μεγέθους μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας (European Green Deal) με πρώτο ενδιάμεσο στόχο τη μείωση 55% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου έως το 2030 ('Fit for 55'), καθώς και άλλων σχετικών πρωτοβουλιών της ΕΕ με έμφαση στον τομέα/εις εμβάθυνσης της εργασίας που επελέγη και τρόπου/ων συμβολής στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και αναμενόμενες επιπτώσεις και προκλήσεις στην αγορά μεταφορών της χώρας μας.

5.8 Βιβλιογραφικές αναφορές

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν ελεύθερα να αναπτύξουν τα παραπάνω θέματα 5.2 έως και 5.6 σε όποια λεπτομέρεια και με όποια διάταξη των κεφαλαίων της εργασίας επιθυμούν. Επίσης επισημαίνεται πως είναι απαραίτητο να αναφέρουν όλες τις πηγές από τις οποίες αντλήθηκε το υλικό που χρησιμοποιήθηκε για την εργασία.

6. Η διαδικασία συμμετοχής, κατάθεση εργασιών, δικαιώματα χρήσης

Ο διαγωνισμός και φέτος ακολουθεί δύο (2) Φάσεις συμμετοχής και κατάθεσης εργασιών ως εξής:

Α' Φάση: Υποβολή υποψηφιότητας

Οι ενδιαφερόμενοι να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό πρέπει να καταθέσουν τις υποψηφιότητές τους, είτε ως μεμονωμένοι διαγωνιζόμενοι είτε ως ομάδα έργου **μέχρι 4 ατόμων**, συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας σχετική δήλωση συμμετοχής, **στην οποία θα πρέπει να αναφέρουν, μεταφορικό μέσο/μέσα, ή σχετική δράση/δράσεις που επέλεξαν να εμβαθύνουν την εργασία τους, εφόσον τούτο αποτελεί επιλογή τους**. Η δήλωση συμμετοχής θα είναι διαθέσιμη ηλεκτρονικά, σε μορφή αρχείου PDF, ενώ η αποστολή της θα γίνεται αποκλειστικά ηλεκτρονικά, μέσω σχετικού μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e- mail). Η ηλεκτρονική διεύθυνση στην οποία πρέπει να αποστέλλονται οι δηλώσεις συμμετοχής είναι: award@eesym.gr.

Η υποβολή υποψηφιοτήτων πρέπει να συνοδεύεται και από επίσημο έγγραφο που να αποδεικνύει ότι οι υποψήφιοι είναι είτε εν ενεργεία φοιτητές (π.χ. Βεβαίωση του ΑΕΙ στο οποίο φοιτούν) είτε νέοι απόφοιτοι που έλαβαν το πτυχίο τους όχι παλαιότερα από τρία ακαδημαϊκά έτη προ της δημοσίευσης της παρούσας Προκήρυξης (π.χ. αντίγραφο πτυχίου/διπλώματος).

Ως καταληκτική ημερομηνία της υποβολής υποψηφιότητας ορίζεται η **04.03.2024**. Υποψηφιότητες που θα παραληφθούν με οποιονδήποτε άλλο τρόπο ή μετά την ανωτέρω ημερομηνία κατάθεσης δεν θα γίνονται δεκτές.

Κατά την πρώτη φάση του διαγωνισμού, όλες οι δηλώσεις συμμετοχής οι οποίες πληρούν τα προαναφερόμενα κριτήρια, θα γίνουν αποδεκτές. Οι διαγωνιζόμενοι των οποίων οι υποψηφιότητες έγιναν αποδεκτές θα ειδοποιηθούν προκειμένου να προχωρήσουν στην εκπόνηση της εργασίας τους (Β' Φάση).

Β' Φάση: Ολοκλήρωση και παράδοση εργασιών

Κατά τη Β' φάση του διαγωνισμού, οι προκριθέντες συμμετέχοντες ή ομάδες συμμετεχόντων θα κληθούν

να ολοκληρώσουν την εργασία τους.

Οι εργασίες - πλήρες κείμενο εργασιών και οι συμπληρωμένοι πίνακες περιλήψεων των απαντήσεων που επισυνάπτονται στο τέλος της παρούσης πρόσκλησης - υποβάλλονται με ηλεκτρονικό τρόπο **σε έγγραφο PDF και Word**.

Ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής της τελικής εργασίας ορίζεται η **9.09.2024**.

Η ηλεκτρονική διεύθυνση στην οποία θα πρέπει να αποστέλλονται οι δηλώσεις συμμετοχής και οι τελικές εργασίες είναι: award@eesym.gr.

Οι συμμετέχοντες στον Πανελλήνιο Διαγωνισμό του **Βραβείου Μεταφορών Ε.Ε.ΣΥ.Μ «Δημήτριος Τσαμπούλας»**:

Αναγνωρίζουν ότι με τη συμμετοχή τους στη διαδικασία της παρούσας Πρόσκλησης Ενδιαφέροντος παραχωρούν προς τον Ε.Ε.ΣΥ.Μ. δικαιώματα χρήσης πνευματικής ιδιοκτησίας, επί της τελικής εργασίας τους.

Παρέχουν ανέκκλητη εξουσιοδότηση προς τον Ε.Ε.ΣΥ.Μ. όπως χρησιμοποιήσει το περιεχόμενο της τελικής εργασίας, συμπεριλαμβανομένης της δημοσίευσης και έκδοσής του με αναφορά στο όνομα/ονόματα των συμμετεχόντων στην εργασία, που θα αποσκοπεί στην αξιοποίηση των εργασιών και διάδοση του θεσμού του συγκεκριμένου Πανελλήνιου Διαγωνισμού.

7. Επιτροπή Αξιολόγησης

Το υλικό το οποίο θα κατατεθεί από κάθε συμμετέχοντα (μεμονωμένο ή ως ομάδα) θα αξιολογηθεί από Επιτροπή Αξιολόγησης, η οποία θα περιλαμβάνει ειδικό επιστημονικό προσωπικό και εκπροσώπους του κλάδου των μεταφορών.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης θα απαρτίζεται από ένα μικρό αντιπροσωπευτικό αριθμό μελών που θα προσκαλέσει ο Ε.Ε.ΣΥ.Μ, προερχόμενα από Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.) τα οποία διαθέτουν **Σχολές, Τμήματα, Τομείς ή Κατεύθυνση Σπουδών στις Μεταφορές, Ναυτιλία, Οικονομία και Διοίκηση**, ή/και Ερευνητικά Ιδρύματα με ισάριθμους αναπληρωτές τους, καθώς και από μέλη προερχόμενα από τον Ε.Ε.ΣΥ.Μ, τα Επιμελητήρια και Φορείς Μεταφορών, τα αρμόδια Υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών καθώς και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο Πρόεδρος του Ε.Ε.ΣΥ.Μ. θα είναι συντονιστής και μέλος της ανωτέρω Επιτροπής Αξιολόγησης. Εκπρόσωποι Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων δεν θα μπορούν να βαθμολογήσουν εργασίες που υπέβαλαν φοιτητές, ή ομάδες φοιτητών, που προέρχονται από το Εκπαιδευτικό Ίδρυμα που προέρχονται.

8. Τελετή Απονομής

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του Πανελλήνιου Διαγωνισμού θα γίνει στο πλαίσιο ειδικής τελετής απονομής των Βραβείων σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί εν καιρώ.

9. Ερωτήματα Διαγωνιζομένων

Ερωτήματα από τους διαγωνιζόμενους θα γίνονται δεκτά μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην διεύθυνση award@eesym.gr, μέχρι **29.01.2024**. Οι διοργανωτές θα απαντήσουν στα ερωτήματα των διαγωνιζομένων μέχρι την **05.02.2024**, κοινοποιώντας τις ερωτήσεις και τις απαντήσεις σε όλους τους διαγωνιζόμενους. Σε περίπτωση συμμετοχής ομάδων, η κοινοποίηση θα γίνει στον ορισθέντα εκπρόσωπο της κάθε ομάδας. Τυχόν ερωτήματα που θα γεννηθούν κατά την υλοποίηση της εργασίας μπορούν να υποβληθούν από τους διαγωνιζόμενους μέχρι και το τέλος Απριλίου 2024, στα οποία οι διοργανωτές θα απαντήσουν μέχρι τις 10.05.2024, κοινοποιώντας τις ερωτήσεις και απαντήσεις σε όλους τους διαγωνιζόμενους, ή στον εκπρόσωπό τους σε περίπτωση ομάδας.

Βραβείο Μεταφορών Ε.Ε.ΣΥ.Μ « Δημήτριος Τσαμπούλας » 2023

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΝ ΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ (Βαθμολογείται με 15%)

Παρουσιάστε τις βασικές απαντήσεις στα ερωτήματα της εργασίας και τα κύρια συμπεράσματα και προτάσεις σας (Μέγιστο 1500 λέξεις-8 σελίδες)

2. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΡΟΠΟΥ ΣΥΜΒΟΛΗΣ (Βαθμολογείται με 10%)

Προσδιορισμός τρόπου συμβολής των μεταφορών, επιβατών και εμπορευμάτων και σχετικών υποδομών τους, στη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνία (European Green Deal) με πρώτο ενδιάμεσο στόχο τη μείωση 55% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου έως το 2030 ('Fit for 55'), καθώς και άλλων σχετικών πρωτοβουλιών της ΕΕ και γενική ανασκόπηση αναμενόμενων επιπτώσεων και προκλήσεων στην αγορά μεταφορών της χώρας μας, (Μέγιστο 750 λέξεις)

3. ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΟ ΘΕΜΑ (Βαθμολογείται με 10%)

Επιλογή και γενική αναφορά στο θέμα ή θέματα που θα απασχολήσει την εργασία τους, πάντοτε στο πλαίσιο του γενικού θέματος, δηλαδή ενός ή και περισσότερων μεταφορικών μέσων/τρόπων μεταφοράς ή δράσης/ων από τις υποκατηγορίες μεταφορών και σχετικών με αυτές θεμάτων, εφόσον έτσι επιλέξουν. (Μέγιστο 750 λέξεις)

4. ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΑΝΑΛΥΣΗ (Βαθμολογείται με 10%)

Επιμέρους ανάλυση υφιστάμενου προβλήματος στον τομέα/εις εμβάθυνσης της εργασίας που επελέγη και τρόπου/ων συμβολής στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. (Μέγιστο 750 λέξεις)

5. ΕΡΕΥΝΑ ΜΕ ΦΟΡΕΙΣ (ΑΡΧΕΣ ΚΑΙ ΑΓΟΡΑ) (Βαθμολογείται με 15%)

Έρευνα με φορείς (αρχές και αγορά) σχετικά με το θέμα/τα επιλογής εμβάθυνσης της εργασίας που επελέγη, προκειμένου να αναδειχθούν οι αναμενόμενες επιπτώσεις και προβληματισμοί από τον ίδιο των χώρο και την αγορά, και η προώθηση προτεινόμενων πρωτοβουλιών και αναγκαίων λύσεων. (Μέγιστο 750 λέξεις)

6. ΒΕΛΤΙΣΤΕΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΔΕΧΟΜΑΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ (Βαθμολογείται με 12 %)

Βέλτιστες προτεινόμενες λύσεις και ενδεχόμενοι κίνδυνοι που εγκυμονούν, καθώς και προβληματισμοί από τυχόν συνέπειες/κινδύνους, και υφιστάμενη σχετική εμπειρία (lessons learned) στην Ελλάδα και Διεθνώς. (Μέγιστο 750 λέξεις)

**7. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ
(Βαθμολογείται με 15%)**

Συμπεράσματα και εκτίμηση της αναμενόμενης επιτυχίας από πλευράς χρόνου και μεγέθους μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνία (European Green Deal) με πρώτο ενδιάμεσο στόχο τη μείωση 55% των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου έως το 2030 ('Fit for 55'), καθώς και άλλων σχετικών πρωτοβουλιών της ΕΕ με έμφαση στον τομέα/εις εμβάθυνσης της εργασίας που επελέγη και τρόπου/ων συμβολής στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και αναμενόμενες επιπτώσεις και προκλήσεις στην αγορά μεταφορών της χώρας μας. (Μέγιστο 1000 λέξεις)

8. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ. (Βαθμολογείται με 3%)

(Μέγιστο 750 λέξεις)

Το υπόλοιπο 10% των βαθμών αφορά την αξιολόγηση της συνολικής εργασίας.