



Πανεπιστήμιο Αιγαίου

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

Αμφιθέατρο Σχολής Επιστημών Διοίκησης
Τετάρτη, 12 Δεκεμβρίου 2018 @ 18:00

Ο κίνδυνος και η αβεβαιότητα υπάρχουν σε όλες τις δραστηριότητές μας. Ο στόχος είναι να μετατρέψουμε την αβεβαιότητα σε κίνδυνο και, στη συνέχεια, να διαχειριστούμε τον κίνδυνο ώστε να τον καταστήσουμε όσο το δυνατόν χαμηλότερο. Εννέα ομιλητές μοιράζονται τις προσεγγίσεις τους σε εννέα διαφορετικά θέματα.

Ελάτε να δείτε πως!



Διαχείριση Κινδύνων σε μεγάλα έργα: Λιμενική Αρχή Αμβούργου "Westerweiterung" και Mittlerer Freihafen "

Ο προσδιορισμός κινδύνων, ο μετριασμός και, τέλος, η κατανομή αυτών είναι η μεγαλύτερη πρόκληση για τα μεγάλα έργα. Μόνο η οργάνωση και διαχείριση των δεκάδων χιλιάδων δραστηριοτήτων θα ήσαν ικανές να σταματήσουν τα έργα. Σήμερα, οι κορυφαίοι κίνδυνοι δεν σχετίζονται με την κατασκευή και τον προγραμματισμό πια. Οι κυριότεροι κίνδυνοι είναι οι διαδικασίες αδειοδότησης και έγκρισης, η επικοινωνία με τρίτους, η χρηματοδότηση του έργου, οι ομάδες συμφερόντων.... Στην παρουσίαση θα δοθούν παραδείγματα και μέθοδοι για εντοπιστούν και να μετριαστούν αυτοί οι κίνδυνοι.



Αξιολόγηση κινδύνου στις κατασκευές αεροναυτικών δομών: Η περίπτωση της συγκόλλησης με λέιζερ (LBW) από ενισχυμένα πάνελ

Η κατασκευή ενισχυμένων αεροναυπηγικών δομών με προηγμένες τεχνολογίες όπως είναι η συγκόλληση με δέσμη λέιζερ είναι στις προτεραιότητες της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ) για μια μελλοντική επένδυση σε σχετική γραμμή παραγωγής. Στην παρουσίαση θα συζητηθούν οι κύβιοι κινδύνου καθώς και τα σχέδια μετριασμού έκτακτης ανάγκης κατά τη κατασκευή του πρωτοτύπου B1 (τυπικό επίπεδο έλασμα με 4 αξονικές ενισχύσεις) που χρηματοδοτήθηκε από την Ε.Ε. (JT - Clean Sky) και στο πλαίσιο του έργου "Extra-Laser" του προγράμματος ECO- Design.



Μεθοδολογίες αξιολόγησης της αξιοπιστίας και αποδοτικότητας των ανοικτών θαλάσσιων δομών εκμετάλλευσης ΑΠΕ

Οι νέες τεχνολογίες για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) συμβάλλουν στην προστασία του περιβάλλοντος και κατά συνέπεια έχουν διεθνές ενδιαφέρον. Εφαρμόζεται ένα πλαίσιο που εφαρμόζει μεθοδολογίες που εξετάζουν τον πολυκριτηριακό χαρακτήρα για την ανάπτυξη των υπεράκτιων δομών, εστιάζοντας σε θέματα αξιοπιστίας και αποτελεσματικότητας.



Διαχείριση κινδύνου πετρελαιοκηλίδων

Ο κίνδυνος μπορεί να οριστεί ως η πιθανότητα ενός συμβάντος σε συνδυασμό με τις πιθανές δυσμενείς επιπτώσεις του για την δημόσια υγεία, τις εγκαταστάσεις και το περιβάλλον. Η κατανόηση των παραγόντων που αυξάνουν τη συχνότητα και τις συνέπειες των πετρελαιοκηλίδων οδηγεί σε αποτελεσματικότερη κατανομή των πόρων για την αντιμετώπιση τους. Στην παρουσίαση αυτή, συζητείται το πλαίσιο εκτίμησης και διαχείρισης κινδύνου για τις πετρελαιοκηλίδες. Οι περιοχές υψηλού κινδύνου για τη θαλάσσια βιοποικιλότητα σε σχέση με την πετρελαιοκή ρύπανση στις ελληνικές θάλασσες και ιδιαίτερα στις Θαλάσσιες Προστατευόμενες Περιοχές εκτιμώνται και απεικονίζονται χρησιμοποιώντας τεχνικές GIS.



Το E-S.A.V.E (ELECTRONIC SHORE AWARENESS OF VESSEL EMERGENCIES) είναι μια νέα προσέγγιση για τη διαχείριση του κινδύνου κατά την εξέλιξη των ναυτικών περιστατικών. Χρησιμοποιεί το δυναμικό άμεσης επικοινωνίας σε πραγματικό χρόνο που παρέχουν τα κοινωνικά δίκτυα σε συνδυασμό με τα σύγχρονα ηλεκτρονικά εργαλεία και τα συστήματα παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα εξέλιξης ναυτικών συμβάντων σε πλήρη ατυχήματα με μεγάλο περιβαλλοντικό αντίκτυπο μέσω της έλλειψης πληροφοριών των ενδιαφερομένων νησιωτικών /παράκτιων πληθυσμών.



Ψηφιακή Καινοτομία στη Ναυτιλία: Ένας Νέος Στρατηγικός Προσανατολισμός;

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι ένα από τα πιο επίκαιρα θέματα της ναυτιλιακής βιομηχανίας σήμερα. Οι ακαδημαϊκοί και οι επαγγελματίες διερευνούν τον τρόπο με τον οποίο η ψηφιοποίηση επηρεάζει τις στρατηγικές και τις επιχειρησιακές πρακτικές των ναυτιλιακών εταιρειών, τον τρόπο με τον οποίο οι ψηφιακές τεχνολογίες επιτρέπουν νέα μοντέλα δημιουργίας αξίας και οδηγούν σε αλλαγές στους οργανισμούς. Ποιοι παράγοντες επηρεάζουν την υιοθέτηση των ψηφιακών τεχνολογιών στη ναυτιλία και ποιες πρακτικές διαχείρισης τις καθιστούν αποτελεσματικές; Είναι η ψηφιακή καινοτομία ένας νέος στρατηγικός προσανατολισμός στη ναυτιλία που συνδέεται με νέους κινδύνους και νέες μορφές αβεβαιότητας;



Πλαίσιο διαχείρισης κινδύνων κυβερνοασφάλειας στις θαλάσσιες μεταφορές

Στις μέρες μας η ναυτιλία εξαρτάται όλο και περισσότερο από συστήματα πληροφορικής και επικοινωνιών. Πλοία, λιμάνια και άλλες ναυτιλιακές εγκαταστάσεις χρησιμοποιούν όλο και περισσότερο διαδίκτυα συστήματα με σκοπό την μείωση του κόστους, αύξηση της παραγωγικότητας και την βελτίωση της φυσικής ασφάλειας. Συνέπεια αυτής της εξέλιξης είναι η ανάδειξη νέων τρωτώντων που εκμεταλλεύονται διάφοροι κακόβουλοι παράγοντες για να αποκτήσουν πρόσβαση στο σύστημα. Ανάμεσα σε αυτούς είναι τρομοκράτες, κράτη, χάκερς, και υπόλοιποι κακόβουλοι χρήστες που χρησιμοποιούν το διαδίκτυο για να επιφέρουν βλάβη στην ναυτιλία. Οι επιθέσεις αυτές έχουν αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια. Στόχος της παρουσίασης είναι η εισαγωγή ενός πλαισίου διαχείρισης κινδύνων που θα συμπληρώσει τον υπάρχοντα ναυτιλιακό κώδικα ασφάλειας ISPS σε θέματα κυβερνοασφάλειας



Διαχείριση φυσικών καταστροφών: Ο ρόλος των διαδικασιών logistics

Στόχος της παρουσίασης αποτελεί αρχικά η επισκόπηση των διαφορετικών κατηγοριών φυσικών και ανθρωπογενών καταστροφών καθώς και οι διαδικασίες logistics οι οποίες λαμβάνουν χώρα πριν (preparedness phase) και μετά αμέσως την εκδήλωση μιας καταστροφής (post response). Παράλληλα θα παρουσιαστεί μελέτη περίπτωσης εκκένωσης χωριών και εφοδιασμού με αγαθά των πολιτών σε χωριά της Ισπανίας. Η συγκεκριμένη μελέτη περίπτωση προέρχεται από ένα συγχρηματοδοτούμε έργο της ΕΕ (DG ECHO) στο οποίο το Παν. Αιγαίου ήταν εταίρος.



Κατανομή Κινδύνου Ζήτησης σε Έργα ΣΔΙΤ Υποδομών στις Μεταφορές: Θεωρία και Πρακτική

Με βάση τις αρχές κατανομής των κινδύνων, καθορίζονται οι προϋποθέσεις για την κατανομή του κινδύνου ζήτησης στον ιδιωτικό τομέα και συγκρίνονται με τις πρακτικές που εφαρμόζονται στα έργα υποδομών μεταφορών της ΕΕ. Αναφέρονται οι λόγοι και οι επιπτώσεις της εσφαλμένης κατανομής.

20 Χρόνια

Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών

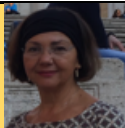










Πανεπιστήμιο Αιγαίου

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

Αμφιθέατρο Σχολής Επιστημών Διοίκησης
Τετάρτη, 12 Δεκεμβρίου 2018 @ 18:00

Ελάτε να συζητήσετε με τους εννέα ομιλητές μας!

Likelihood	Very High	<p>Research Interests: PM, Risk Mng, Project Rating, Project Financing, Entrepreneurship, Business Models, Strategies. Experience: Over 30 years PM for private and public sectors in over 20 countries.</p>	 <p>Athena Roumboutsos Associate Professor</p> <p>Project Management Dpt. Shipping, Trade and Transport</p>		 <p>Klaus Grewe Project Director, Wivenhoe UK</p>	<p>Klaus have over 30 years experience of managing major projects sucessfully. He is currently advising as an practioner the OECD for the Suez Canal Economic Zone and Mexico New Airport , as well member of a working group private investment in Infrastructure. He is member of the German Government Comission Major Projects. He work in leading positions at projects like the Hamburg Harbour development, for 7 Years the London 2012 Olympic Games , Gotthard Base Tunnel , New Main Station Berlin , but also advising companies like Roche Diagnostics and Atlas Electronics.</p>
	High	 <p>Maria Lambrou Associate Professor</p> <p>Electronic Entrepreneurship Dpt. Shipping, Trade and Transport</p>	<p>Research interests: digital innovation. Experience: Development & management of digital technologies & applications.</p>	 <p>Helen (Eleni) A. Thanopoulou Professor</p> <p>Operations Management of Shipping Companies Dpt. Shipping, Trade and Transport</p>	<p>Research Interests: maritime crises, shipping competitiveness, uncertainty Posts: Lecturer/Senior Lecturer/ Postgraduate Course Director Chair of the Academic Assembly, member of Senate and of University Court Cardiff University; ex-Vice-Rector University of the Aegean; ex Head of Dpt. Shipping, Trade and Transport; IAME Council member; Honorary Visiting Professor at CASS Business School, City, University of London (2018-21).</p>	
	Average		 <p>Nikitas Nikitakos Professor</p> <p>Shipping Informatics and Communications</p>	<p>Int. patents: 3 on environment and renewable energies at sea. Awards: 2006 Lloyd's List on Maritime Technological Innovation; 2008 EU-DG Region Award for his work on isolated islands. He holds an ISPS, PMP and PMI-RPM certifications</p>		
	Low	 <p>Vassilis Zeimpekis Assistant Professor</p> <p>Dpt. Financial & Management Engineering</p>	<p>Research Interests: Supply Chain Management with emphasis on Transport/Logistics operations & Information Systems. Vice President of Operations at the BoD of the Hellenic Logistics Association (EEL); logistics and transport expert in the Hellenic Committee for Logistics Competitiveness and in the United Nations (UNECE).</p>	 <p>Anna Maria Kotrikla Assistant Professor</p> <p>Environmental Technology and Management for Shipping and Transport Dpt. Shipping, Trade and Transport</p>	<p>Research Interests: the effects of shipping and transport on the marine and atmospheric environment; energy sources and the environmental footprint of transport; design, implementation and evaluation of policies that promote the sustainability of transport systems.</p>	
	Very Low		 <p>Nikolaos Alexopoulos Assistant Professor</p> <p>Dpt. Financial & Management Engineering</p>	<p>Research Interests: Experimental Mechanics Board membership: Directors of the Greek Society of Experimental Mechanics of Materials (GSEMM); EUROpean ASSociation for Experimental Mechanics (EURASEM).</p>	 <p>Ioannis Dagkinis Research & Teaching Assistant</p> <p>Dpt. Shipping, Trade and Transport</p>	<p>Experience: Chief Engineer in merchant marine vessels, employed on seagoing tankers. PhD holder.</p>
	Very Low	Low	Average	High	Very High	
	Impact					

20 Χρόνια

Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών